

Communiqué de presse

Le bouchon de Halle sur l'A8/E429 n'est pas prêt de sauter !...

Interrogé par la Députée-Bourgmestre Florine Pary-Mille au Parlement wallon, le Ministre Daerden s'est fait le porte-parole du Ministre-Président Demotte dans cet épineux dossier du goulet d'étranglement de l'autoroute A8/E429 à Halle.

« Depuis l'achèvement de cette autoroute, les habitants de la Wallonie Picarde et du Nord de la France espéraient bénéficier d'un accès autoroutier rapide et aisé vers Bruxelles. Hélas, le rétrécissement de la voirie sur une voie de circulation et les trois feux de signalisation successifs provoquent une congestion et un engorgement du trafic routier... qui en agace plus d'un ! », constate Florine Pary-Mille.

Une des solutions envisagée serait de relier l'A8/E429 à l'autoroute E19, à hauteur de Haut-Ittre, où l'échangeur existe déjà.

Solution qui avait été retenue par le Gouvernement précédent comme prioritaire wallon, pour lequel un financement européen avait été sollicité dans le cadre de l'achèvement d'un Réseau transeuropéen.

Le Ministre Daerden a répondu que *« ni l'Union européenne, ni la Sofico (R.W) n'entendaient financer ce projet estimé à 200 millions d'euros ! »*.

La Députée-Bourgmestre Florine Pary-Mille s'interroge alors sur les intentions du Gouvernement wallon dans ce dossier et sur la portée des déclarations du Ministre-Président Demotte *« Les wallons et les Bruxellois ne veulent plus vivre avec cette autoroute A8/E429 bloquée à Halle (...) la mobilité vers la capitale en venant de la Wallonie Picarde doit être améliorée »*.

Florine Pary-Mille, mécontente, déplore le manque de proactivité dans cette problématique qui empoisonne quotidiennement la vie de milliers d'automobilistes empruntant cette voirie dite rapide !

Elle compte interroger le Ministre-Président sur les concertations et contacts qu'il mène avec ses collègues néerlandophones, puisque semble dire le Ministre Daerden, la Région flamande ne semble plus lier le dossier de Halle à celui de l'accès de Renaix-Ronse à l'A8/E429.

« Encore un bel imbroglio communautaire » conclut Florine Pary-Mille.